

THE AIRCRAFT KNOWN TO THE AZORES ISLANDS

In May 1939, the Azores strengthened the importance of its ocean geographic position with the arrival to the city of Horta, on the Island of Faial, of the first *Boeing 314 Clipper* four-engined seaplane of the North American airline Pan American Airways. This flight, only carrying mail, was a historic moment in the early days of the development of air transport between the USA and Europe. In July of that same year, the *Clipper* returned to Horta, this time with passengers. Regular air transport between North America and Europe was to become a routine. The *Boeing 314* offered 36 seats in a luxurious and comfortable first class service. The return ticket between New York and Southampton with stopover at Horta and Lisbon was equivalent to a current value of 10,000 euros. The flight between New York and Horta took 13 hours. From the Azores to Lisbon, where it landed at Cabo Ruivo, the journey took 7 hours at a cruising speed of 300 km/h. One year after having started up business, these *Boeing 314* had completed 200 crossings and transported 2,600 passengers.

At the end of the Second World War, the USA with the approval of the Portuguese government, built a large airport structure at Santa Maria, which was initially called Santa Maria Air Base and inaugurated in August 1945. In January 1946, the airline company Pan American started the stopover at Santa Maria, with *Lockheed Constellation* model aircraft, the first commercial pressurised commercial airliners, capable of connecting New York to the Azores in a little under 9 hours at a speed of 500 km/h. Santa Maria became an important stopover for transatlantic flights. During this period, many *Lockheed Constellation* and *Super-Constellation* aircraft of the largest airline companies at the time passed through the Azores, in particular the American Trans World Airlines(TWA), the Dutch KLM and Air France. With the arrival of jet aircraft with higher flight autonomy, the refuelling stopovers at Santa Maria became unnecessary, the aircraft started to fly over the Atlantic Ocean without requiring intermediate refuelling.

Santa Maria airport was also an important stimulus to the start-up of the commercial air transport activity of Sociedade Açoriana de Transportes Aéreos (SATA). Created formally in 1941 with the name of Sociedade Açoriana de Estudos Aéreos, it was only in 1947 that the regional company inaugurated the air services between São Miguel and Santa Maria with a twin-engine *Beechcraft UC-45* which was given the name of «Açor». After a fatal accident which involved this aircraft, the company acquired two aircraft *De Havilland DH 104 Dove* in that same year of 1947.

In 1964, SATA responded to the need to expand and grow with the acquisition of twin-engine *Douglas C-47* aircraft, the military version of the *Douglas DC-3*. In the Azores it became known as «Dakota», the English name for this type of aircraft. The C-47 aircraft offered more cargo and passenger transport capacity than the *De Havilland Dove*. In 1969, the increased demand for inter-island air transport and the creation of new airport structures inspired SATA to develop a new project of growth and modernisation. Modern twin-engined turboprop *Hawker Siddeley HS-748* aircraft were acquired which flew from Ponta Delgada to Lajes in just over 30 minutes, showing a significant reduction of time and much more comfort. They became known among the people of the Azores as «Avro». The operationalisation of the HS-748 was one of the most significant factors in the company’s modernisation.

This philatelic issue pays tribute to these four airliners which are of enormous historical significance to National and Worldwide Aviation.

Obliteraões do 1.º dia em
First day obliterations in

Loja CTT Restauradores
Praça dos Restauradores, 58
1250-998 LISBOA

Loja CTT Município
Praça General Humberto Delgado
4000-999 PORTO

Loja CTT Zarco
Av. Zarco
9000-069 FUNCHAL

Loja CTT Antero de Quental
Av. Antero de Quental
9500-160 PONTA DELGADA

Encomendas a / Orders to

FILATELIA
Av. D. João II, n.º13, 1º
1999-001 LISBOA

filatelia@ctt.pt
(coleccionadores / collectors)
www.ctt.pt

O produto final pode apresentar pequenas diferenças.
Slightly differences may occur in the final product.

Design: Concept Advertising
Impressão / printing: Futuro, Lda.

Dados Técnicos / Technical Data

Emissão / issue
2014 / 09 / 04

Selos / stamps
€0,42 – 145 000
€0,50 – 120 000
€0,72 – 185 000
€0,80 – 110 000

Blocos / souvenir sheets
com 1 selo / with 1 stamp
€1,00 – 40 000
€1,70 – 40 000

Design - Francisco Galamba

Créditos/credits
Selos/stamps

€ 0,42 Boeing 314 Clipper — baía da Horta, ilha do Faial, arquivo Foto Jovial.

€ 0,50 Douglas C-47 — aeroporto de Santa Maria, arquivo Foto Nóbrega.

€ 0,72 Lockheed Constellation — aeroporto de Santa Maria, arquivo ANA

€ 0,80 Hawker Siddeley HS-748 “Avro” — aeroporto de Santa Maria, arquivo SATA

Blocos/souvenir sheets
€ 1,00 Boeing 314 Clipper — baía da Horta, ilha do Faial, arquivo Foto Jovial.

€ 1,70 Lockheed Super Constellation — aeroporto de Santa Maria, arquivo Foto Nóbrega.

Sobrescrito de 1º dia/FDC
Boeing 314 Clipper — baía da Horta, ilha do Faial, arquivo Foto Jovial.

Agradecimentos/acknowledgments

Mário Correia
Ricardo Madruga da Costa

ANA - Aeroportos de Portugal
SATA Air Açores
Foto Jovial
Foto Nóbrega
Foto Pepe

Papel / paper - FSC 110 g/m2
Formato / size
Selos / stamps: 40 x 30,6 mm
Bloco / souvenir sheet: 125 x 95 mm
Picotagem / perforation
Cruz de Cristo / Cross of Christ 13x13
Impressão / printing - offset
Impressor / printer - Cartor
Folhas / sheets - Com 50 ex. / with 50 copies

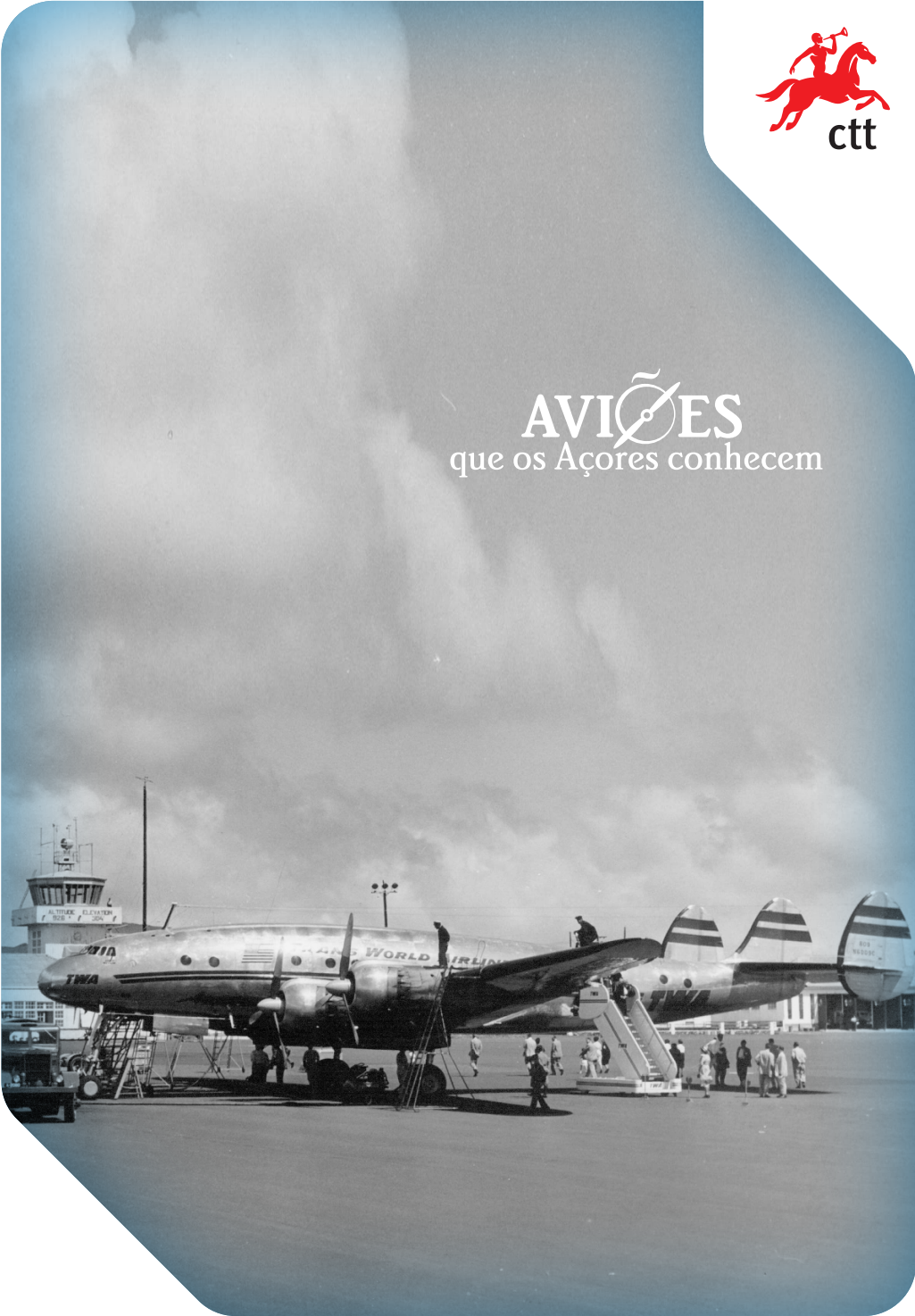
Bilhetes Postais / postcards
4 x €0,45

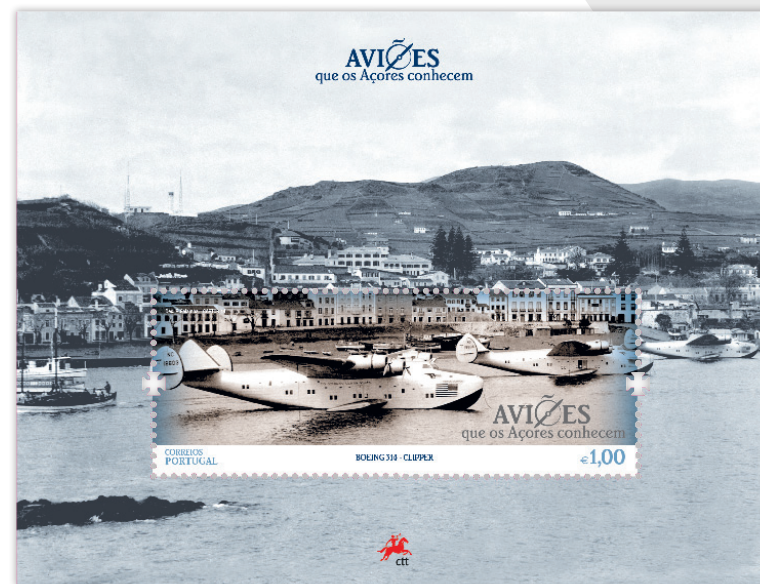
Sobrescritos de 1.º dia / FDC
C5 - €0,75
C6 - €0,56

Pageira / brochure
€0,70



AVIÕES
que os Açores conhecem





Em Maio 1939, os Açores reforçam a importância da sua posição geográfica oceânica com a chegada à cidade da Horta na Ilha do Faial, do primeiro hidroavião quadrimotor *Boeing 314 Clipper* da companhia norte americana Pan American Airways. Este voo, transportando apenas correio, foi um marco histórico no início do desenvolvimento do transporte aéreo entre os EUA e a Europa. Em Julho do mesmo ano o *Clipper* regressa à Horta, desta vez com passageiros. O transporte aéreo regular entre a América do Norte e a Europa iria tornar-se uma rotina. O *Boeing 314*, oferecia 36 lugares num luxuoso e confortável serviço de primeira classe. O bilhete de ida e volta entre Nova Iorque e Southampton com escala na Horta e Lisboa equivalia a um valor atual de 10.000 euros. Entre Nova Iorque e a Horta o voo era de 13 horas. Dos Açores para Lisboa, onde amarava

em Cabo Ruivo, a viagem durava 7 horas a uma velocidade de cruzeiro de 300 km/h. Um ano depois de terem iniciado a atividade, os *Boeing 314* completaram 200 travessias e transportaram 2.600 passageiros. No final da Segunda Guerra Mundial, os EUA com a aprovação do governo português, construíram em Santa Maria, uma grande estrutura aeroportuária chamada inicialmente Base Aérea de Santa Maria, inaugurada em Agosto de 1945. Em janeiro de 1946 a companhia aérea Pan American iniciou a escala em Santa Maria, com aviões do modelo *Lockheed Constellation*, os primeiros aparelhos comerciais pressurizados, capazes de ligar Nova Iorque aos Açores em pouco menos de 9 horas a uma velocidade de 500 km/h. Santa Maria tornou-se numa importante escala dos voos transatlânticos. Durante este período passaram pelos

Açores muitos aviões *Lockheed Constellation* e *Super-Constellation* das maiores companhias aéreas da época, com destaque para a americana Trans World Airlines (TWA), a holandesa KLM e a Air France. Com a chegada dos aviões a jacto com mais autonomia de voo, as escalas para abastecimento em Santa Maria tornaram-se desnecessárias, os aviões passaram a voar sobre o Atlântico sem necessidade de abastecimento intermédio. O aeroporto de Santa Maria foi também um estímulo importante para o início da atividade aérea comercial da Sociedade Açoriana de Transportes Aéreos (SATA). Criada formalmente em 1941 com o nome de Sociedade Açoriana de Estudos Aéreos só em 1947 a companhia regional inaugurou as ligações aéreas entre São Miguel e Santa Maria com um bimotor *Beechcraft UC-45* a que foi dado o nome de «Açor». Depois do acidente

fatal que o envolveu, a empresa, ainda em 1947, adquiriu dois aviões *De Havilland DH 104 Dove*. Em 1964, a SATA, respondeu à necessidade de expansão e crescimento com a aquisição de aviões bimotores *Douglas C-47*, versão militar do *Douglas DC-3*. Nos Açores ficou conhecido como «Dakota» a denominação inglesa daquele tipo de aeronaves. Os aviões C-47 ofereciam mais capacidade de carga e de transporte de passageiros do que os *De Havilland Dove*. Em 1969, o aumento da procura de transporte aéreo inter-ilhas e a criação de novas estruturas aeroportuárias levaram a SATA ao desenvolvimento de um novo projeto de crescimento e de modernização. Adquiriram-se modernos aviões bimotores turbo-hélice *Hawker Siddeley HS-748*, aparelhos que voavam de Ponta Delgada para as Lajes em pouco mais de 30 minutos – uma redução significativa de tempo que trouxe maior conforto.

Ficaram conhecidos entre os açorianos com o nome de «Avro». A entrada ao serviço dos HS-748 constituiu um dos factores mais significativos na modernização da companhia. Esta emissão de selos dá conta destes quatro aparelhos que constituem um elevado significado histórico para a Aviação Nacional e Mundial.

Mário Correia

